

Instruction for TSI FHC50

LED Lights

Green Light

The green light (NORMAL) is on when the face velocity and/or exhaust flow is adequate. This light indicates the fume hood is operating safely.

Yellow Light

The yellow light is on to indicate that the Model FHC50 controller is muted or in setback mode. The LCD display will read "Setback" or "Mute" at the top of the screen to indicate the meaning of the yellow light. Note that when in Setback mode, the Model FHC50 will also turn on the Red or Green light.

Red Light

The red light is on to indicate an alarm or emergency status. If the red light flashes, then the Model FHC50 is in emergency mode. If the red light is continually lit, then the Model FHC50 is in an alarm mode.

Display

Soft Keys

There are four soft keys on the front of the unit just below the LCD screen that can be used to interact with the unit.

Quick Keys

There are two Quick Keys on the front of the unit just below the Soft Keys. The Quick-Keys function as left and right arrows or to increase/decrease values.

SETBACK

This setting will be used when setting up equipment in the fumehood. The SETBACK soft key activates the setback setpoint. The display indicates SETBACK, and the yellow light turns on. The alarm is deactivated while in SETBACK. **Don't work in the fumehood while the controller is in setback mode.**

NORMAL

The NORMAL soft key will appear if the unit has been placed into Setback mode. If the NORMAL soft key is pressed, the controller returns to normal control setpoint.

RESET

Resets the alarm Clears any display errors and return to normal.

ALARM

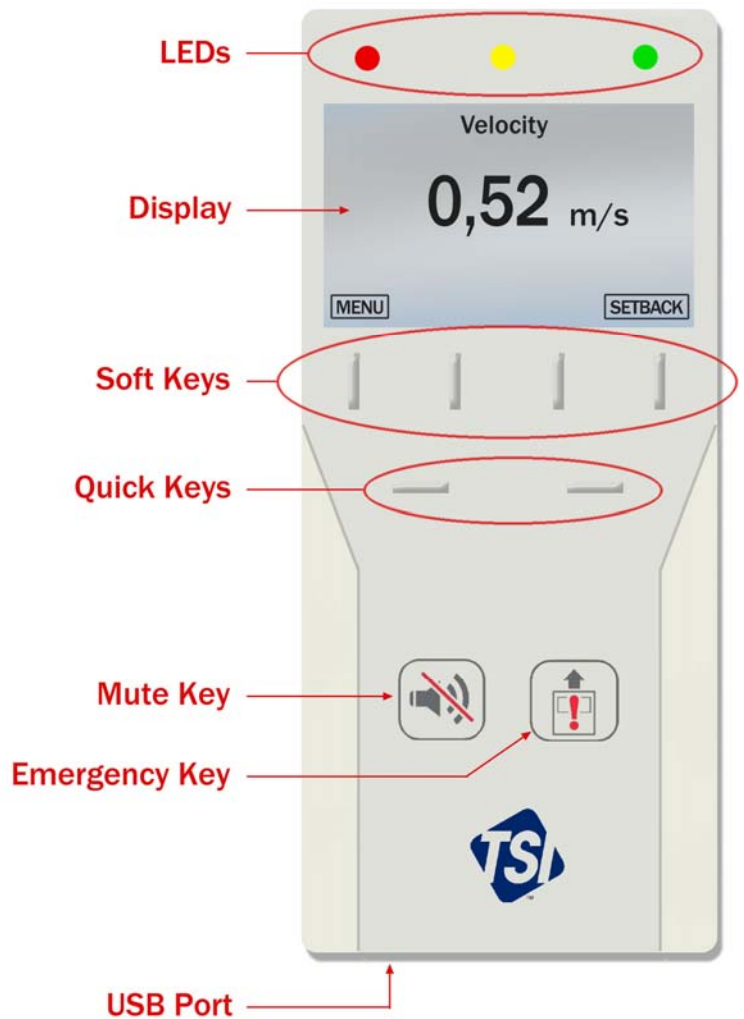
Alarm is the result of too low velocity through the sash opening. In alarm mode the power will be shut off in the power outlets (after a while) on the fumehood. Retain safe conditions by lowering the sash. The alarm turns off and the green light comes back on. Reset power on the fumehood Reset button.

MUTE

The MUTE key silences an audible alarm. The alarm remains silent temporarily. Pressing the MUTE key twice will permanently mute the alarm.

Emergency Key

The emergency key opens the ventilation to maximum, to prevent leakage of any accident in the fumehood, or to ventilate the room (open the sash) if accident is outside the fumehood.



Instruktioner för TSI FHC50

LED Lampor

Grönt ljus

Den gröna lampan lyser när lufthastigheten är tillräcklig (NORMAL). Lampan indikerar att dragskåpet kan användas på ett säkert sätt.

Gult ljus

Den gula lampan lyser när regulatoren är ljudlös eller satt i Setback. Displayen visar Setback eller Mute(Ljudlös) högst upp på skärmen. Notera att även den gröna och röda lampan lyser vid Setback.

Rött ljus

Den röda lampan lyser för att indikera larm eller nödläge. I nödläge blinkar lampan. När larmet går är ljuset konstant.

Skärm

Menyknappar

Det finns fyra menyknappar precis under skärmen som används för att konfigurera enheten.

Snabbknappar

Det finns två snabbknappar under menyknapparna. Deras funktion är antingen vänster/höger eller öka/minska värden.

SETBACK

Denna inställning används vid uppställning av utrustning i dragskåpet. SETBACK menyknappen aktiverar ett inställt grundflöde. Displayen visar SETBACK och den gula lampan tänds. Larmet deaktiveras i SETBACK. **Arbeta inte med farliga ämnen i dragskåpet när regulatoren är i setback.**

NORMAL

NORMAL menyknappen dyker upp om enheten är i setback. Tryck på knappen för att återgå till arbetsläge.

RESET

Återställer larmet. Rensar felmeddelanden på skärmen och återgår till arbetsläge.

LARM

Larmet går när det är för låg lufthastighet i skåpet. Vid larm bryts elen (efter en fördröjning) i eluttagen på dragskåpet. Återställ skyddsventilationen genom att minska lucköppningen. Larmet stängs av och grön lampa tänds igen. Återställ elen i uttagen på dragskåpets RESET-knapp.

Ljudlös/Tyst

Ljudlös knappen tystar alarm ljudet. Vid ett knapptryck är larmet tyst tillfälligt. Tryck på knappen två gånger för att tysta larmet permanent.

Nödläge

Nödlägesknappen öppnar ventilationen maximalt för att förhindra läckage vid en olycka i dragskåpet, eller för att ventiler rummet (öppna luckan) om olyckan hänt utanför dragskåpet.

